

TRACTOR BELARÚS-1025.2



Características técnicas

Motor

Tipo	Diesel con turbosupercompresión con inyección directa de combustible
Capacidad, kW (caballos de fuerza)	79 (107)
Modelo	D-245C
Frecuencia de rotación nominal del árbol cigüeñal, rev/min	2200
Cantidad de cilindros, piezas	4
Volumen de explotación, l	4,75
Factor de reserva del momento de torsión %	14
Momento de torsión máximo, N m	385
Diámetro de cilindros/paso del pistón, mm	110 x 125
Capacidad del depósito de combustible, l	135

Transmisión

Manguito de embrague	Seco, de fricción, de dos discos, constantemente cerrado
Caja de velocidades	mecánica, de diapasones, sincronizada
Cantidad de transmisiones adelante/atrás	16/8
Velocidad del desplazamiento, km/h adelante	2,3 - 36,6
atrás	4,1 – 17,2
Árbol de toma de fuerza trasero independiente I rev/min	540
independiente II, rev/min	1000
sincrónico I rev/m de marcha	3,5
El bloqueo del diferencial del puente trasero: de fricción, con dirección hidráulica, tiene dos posiciones (conectado de modo forzoso, desconectado).	

Dimensiones y peso

Longitud total, mm	4205
Anchura, mm	1970
Altura en cabina, mm	2820
Base de tractor, mm	2570
Rodada, mm por las ruedas delanteras	1420 – 2000
por las ruedas traseras	1400 – 2100
Huelgo de camino, mm	645
Radio mínimo de viraje, m	5,3
Peso de explotación, kg	4480
Dimensiones de neumáticos (estándar) ruedas delanteras	360/70R24
ruedas traseras	18,4R34

Sistema hidráulico suspendido

Univerdsal, de cilindros remotos, con la regulación automática de la profundidad de cultivación del suelo.

Capacidad de carga en el eje de la suspensión, kg	4300
Presión máxima, MPa	20
Rendimiento de la bomba, l/min	45
Capacidad del depósito de aceite del sistema hidráulico, l	25

Características del modelo

Puente propulsor delantero con los reductores cilíndrico-planetarios, caja de velocidades mecánica, sincronizada, sistema hidráulico suspendido con un regulador de fuerza, según el nivel de escapes de las sustancias nocivas el motor diesel corresponde a las exigencias ecológicas del grado Tierra I.

Posible equipo adicional:

- Los frenos que funcionan en el baño de aceite;
- Reductor de marcha;
- Asiento adicional;
- Acoplamiento automático SA-1;
- El dispositivo de tracción y enganche de tipo ascensor;
- Accionamiento de dos cables neumático.